# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego dla realizacji budynku mieszkalnego TBS przy ul. Afgańskiej we Wrocławiu

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- dokumentacja geotechniczna sporządzona przez CONECO-BCE, Gdynia, 2014.08
- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt drogowy,
- decyzja ZDiUM na lokalizację zjazdów 153/08 z dnia 26.05.2008,
- decyzja na lokalizację sieci w pasie drogowym nr 1068/2016 z dnia 28.07.2016
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego dla prac związanych z budową budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Afgańskiej we Wrocławiu. Prace obejmują pas drogowy ul. Afgańskiej i ul. Centralnej. W ul. Afgańskiej zostaną wykonane (bezrozkopowo) przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne, chodnik uliczny oraz 2 zjazdy. W pasie drogowym ul. Centralnej zostanie wykonany zjazd.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Afgańska posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej szer. 9,0-10,0m ograniczoną krawężnikami kamiennymi. Wzdłuż ul. Afgańskiej po stronie projektowanego budynku znajduje się chodnik uliczny o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej i lokalnie gruntowej.

Ul. Centralna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 m ograniczoną krawężnikami betonowymi. Obustronne chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej i płytek betonowych.

Wszystkie przedmiotowe ulice są w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

## 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulice Afgańska i Centralna są ulicami gminnymi.

Ul. Afgańska prowadzi niewielki ruch kołowy związany z obsługa komunikacyjną przyległego marketu Biedronka.

Ul. Centralna prowadzi ruch kołowy o średnim natężeniu związany z obsługą osiedla Brochów od strony ul. Buforowej.

Ul. Centralną kursują autobusy komunikacji miejskiej